



KYMCO



USO & MANUTENZIONE

FILLY 50

KMI S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCO [Kwang Yang Motor Company]
Place: 35,WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
LUGLIO 2025

K M I P U B L I S H I N G A R E A

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

FILLY 50



WARNING

Per evitare possibili danni dal sistema di iniezione del carburante, non rimuovere o installare la batteria quando l'interruttore è su “”.

Uno stoccaggio a lungo termine del veicolo potrebbe causare un deterioramento del carburante o dell'olio del motore e potrebbe non permettere l'accensione del veicolo.

Prestare maggiore attenzione quando si guida in condizioni difficili come un'area polverosa, guida ad alta velocità, frequente *start-and-stop* o abitudini di guida estreme.

Tenere alla larga dal veicolo qualsiasi tipo di materiale infiammabile, come erba o foglie secche, ed evitarne il contatto con il tubo di scarico o la marmitta quando si parcheggia il veicolo.

Leggere attentamente questo manuale

Questo Uso e Manutenzione contiene importanti informazioni sulla sicurezza, l'uso e la manutenzione del veicolo KYMCO FILLY 50. Chiunque stia per mettersi alla guida dovrebbe leggere con attenzione e capirne il contenuto prima di guidare. Per la propria incolumità leggere e seguire tutti gli avvertimenti contenuti in questo Uso e Manutenzione e le etichette attaccate al veicolo. Questo Uso e Manutenzione dovrebbe essere considerata parte integrante del veicolo, pertanto tenerlo sempre insieme allo scooter. SU STRADA USARLO SOLAMENTE per questo scooter.

In questo manuale sono fornite informazioni particolarmente importanti da questi simboli e segnali:



Questo simbolo di AVVISO DI SICUREZZA significa
ATTENZIONE! STARE ALLERTA! LA TUA SICUREZZA
POTREBBE ESSERE COMPROMESSA!

WARNING

Il mancato rispetto di queste istruzioni può portare ferite gravi o alla morte.



CAUTION

Questi istruzioni segnalano delle speciali precauzioni da seguire per evitare di subire danni.

NOTE:

Il simbolo NOTE indica informazioni aggiuntive.

Numeri di identificazione

Numero di Telaio (VIN)

Numero di Motore (ESN)

Tenere a mente il Numero di Telaio

① o ③, Numero di Motore
②, negli spazi superiori come riferimento se
si desidera ordinare dei pezzi dal
rivenditore KYMCO autorizzato o nel
caso in cui il veicolo venga rubato.

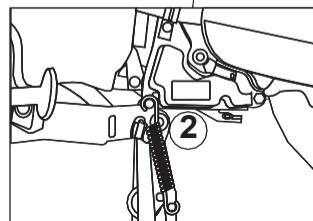
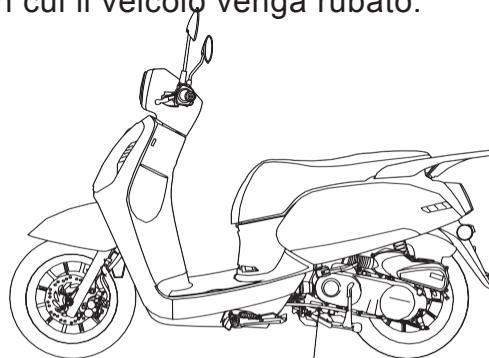
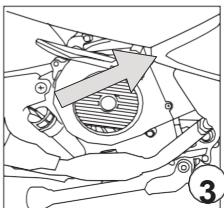
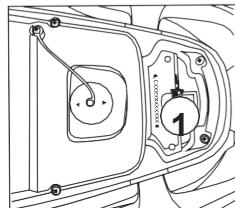
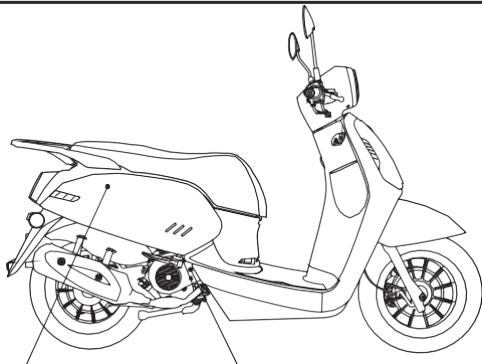


TABELLA DEI CONTENUTI

SEZIONE 1– INTRODUZIONE ALLA SICUREZZA...1

Premesse 1

Sicurezza dello scooter 2

Accessori e modifiche 4

Componenti e comandi 5

SEZIONE 2–COMANDI E FUNZIONI 8

Blocchetto multifunzione 8

Strumenti 10

Pedana poggiapiedi passeggero 13

Blocchetto destro del manubrio 14

Blocchetto sinistro del manubrio 15

Consigli sul carburante 16

Presa Usb 17

Cavalletto laterale 18

Sella 19

Gancio per il casco e gancio frontale 20

SEZIONE 3–FUNZIONAMENTO 21

Ispezione pre-guida 21

Rodaggio 22

Azionare il motore 23

SEZIONE 4–MANUTENZIONE 25

Tabella di manutenzione 25

Olio motore 29

Sostituzione olio motore 30

Sostituzione olio trasmissione 31

Ispezione filtro dell'aria 32

Ispezione acceleratore 33

Candela 34

Ispezione liquido freni 35

Controllo pastiglie freni 36

Batteria 38

Fusibili 39

Pneumatici 40

Ispezione pneumatici 41

Scarico del gas di blow-by del carter 42

Pulizia del veicolo 43

Parcheggiamento a lungo periodo 44

CONTROLLO EMISSIONI 45

TABELLA DI MANUTENZIONE 46

SPECIFICHE 48

SEZIONE 1 -

INTRODUZIONE ALLA SICUREZZA

La ringraziamo per aver acquistato KYMCO FILLY 50, e le diamo il benvenuto nella famiglia KYMCO. Le consigliamo di leggere e seguire attentamente questo manuale di Uso e Manutenzione prima di guidare affinchè prenda coscienza dell'adeguato funzionamento del sistema di controllo, caratteristiche particolari, capacità, e limitazioni.

Per garantire un uso sicuro e longevo del veicolo, è necessario fornirgli la manutenzione e l'assistenza necessaria come descritto in questo manuale. Per il ricambio di parti ed accessori, la invitiamo ad esigere ricambi originali KYMCO, dal momento che sono stati progettati esclusivamente per questo veicolo e prodotti per rispettarne gli standard. Tenere sempre il manuale insieme allo scooter, così da poterlo consultare qualora servano delle particolari informazioni. Questo manuale deve essere considerato parte integrante dello scooter e pertanto deve permanere nel veicolo se esso dovesse essere venduto. Tutte le informazioni, illustrazioni, fotografie e specifiche contenute in questo manuale sono basate sulle più recenti informazioni del veicolo disponibili al momento del lancio.. Per questo motivo, e a causa di miglioramenti o altre modifiche, esse potrebbero differenziarsi leggermente dal veicolo. KYMCO si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto in ogni momento senza alcun avviso o obbligazione.

SICUREZZA NELL'USO DELLO SCOOTER

PREMESSA

Per utilizzare il veicolo con piacere per un periodo più lungo, è importante assumersi la responsabilità della propria sicurezza e comprendere le sfide che si possono incontrare sulla strada. Ci sono molte cose che puoi fare per proteggerti. In questo manuale troverai numerosi consigli utili e alcuni suggerimenti molto importanti.

INDOSSARE IL CASCO

La sicurezza comincia con un casco di qualità. Una delle lesioni più gravi che si possono subire in un incidente è il trauma cranico. È fondamentale indossare sempre un casco omologato e utilizzare anche una protezione adeguata per gli occhi, per garantire una guida sicura in ogni condizione.

RENDERE EVIDENTE LA PROPRIA PRESENZA

Rendere la propria presenza evidente agli altri utenti della strada è altrettanto fondamentale. Per aumentare la visibilità, è consigliabile indossare abbigliamento riflettente e dai colori vivaci, posizionarsi in modo chiaro e ben visibile rispetto agli altri veicoli, segnalare sempre le proprie intenzioni prima di svoltare o cambiare corsia e utilizzare il clacson quando serve per farsi notare.

CONOSCERE I PROPRI LIMITI

È importante conoscere i propri limiti e guidare sempre entro le proprie capacità personali. Essere consapevoli delle proprie competenze e restare all'interno di esse riduce notevolmente il rischio di incidenti, contribuendo a una guida più sicura e responsabile.

MANTENERE IL VEICOLO IN SICUREZZA

Mantenere il veicolo in condizioni di sicurezza è essenziale. Per una guida sicura, è importante eseguire un'ispezione prima di ogni utilizzo e rispettare la manutenzione raccomandata dal costruttore. Non bisogna mai superare i limiti di carico previsti e occorre utilizzare solo accessori approvati, evitando componenti non certificati che potrebbero compromettere la sicurezza.

CONTROLLARE IL VEICOLO PRIMA DI GUIDARE

Non bisogna dimenticare di effettuare un'ispezione completa del veicolo prima di mettersi alla guida, per assicurare la sicurezza propria e degli eventuali passeggeri. Un controllo accurato può prevenire problemi meccanici o rischi imprevisti durante il tragitto.

ESSERE MOLTO CAUTI NEI GIORNI DI PIOGGIA

Nei giorni di pioggia è necessario adottare una guida ancora più prudente. Quando l'asfalto è bagnato, la distanza di frenata aumenta sensibilmente. È importante evitare le superfici dipinte, i tombini e le zone oleose dell'asfalto, che possono diventare particolarmente scivolose. Occorre fare molta attenzione anche agli attraversamenti ferroviari o alle superfici metalliche. In caso di dubbio sulle condizioni della strada, è sempre consigliabile rallentare.

MODIFICHE

Infine, qualsiasi modifica al veicolo o rimozione dell'equipaggiamento originale può renderlo non sicuro o addirittura non conforme alla legge. È quindi necessario rispettare tutte le normative vigenti in materia di equipaggiamento e circolazione, seguendo le indicazioni delle autorità competenti.

SICUREZZA NELL'USO DEL VEICOLO

ABBIGLIAMENTO

Per la sua incolumità, indossare sempre un casco omologato, una visiera o occhiali per gli occhi, stivali, guanti, pantaloni lunghi e maglietta a maniche lunghe, o una giacca durante la guida.

Caschi e protezioni

Il casco è il dispositivo di sicurezza più importante perché offre la migliore protezione da ferite alla testa. Il casco deve essere della giusta taglia per garantirne l'efficacia. Indossare sempre una visiera o occhiali per proteggere gli occhi, sempre che non interferiscano con la vista.

Altri dispositivi di sicurezza

Oltre alle protezioni per occhi e capo, è consigliabile usare: stivali robusti con suole antiscivolo per la protezione di piedi e caviglie; guanti di pelle per mantenere le mani calde e proteggerle da veschie, tagli, bruciature e lividi. Una tuta da scooter è progettata sia per il comfort ma anche per la sicurezza. Colori accesi con riflessi cartarinfangenti possono rendere più visibili. Assicurarsi di non indossare vestiti larghi, poiché potrebbero impigliarsi in ogni parte del veicolo.

Attrezzi consigliati:

- ① Indossare guanti
- ② Vestiti della giusta taglia
- ③ Indossare sempre un casco con protezione visiva
- ④ Vestirsi di colori accesi o cartarinfangenti
- ⑤ Le calzature devono essere della giusta taglia, non avere un racco atto e offrire protezione alla caviglia.



WARNING

- Non indossare il casco aumenta le probabilità di contrarre gravi ferite o di morire in un incidente.
- Assicurarsi che sia il guidatore che il passeggero indossino un casco da scooter omologato della giusta misura. E' consigliabile usare anche una vizier o degli occhiali, o altri vestiti per la protezione durante la guida.

ACCESSORI E MODIFICHE

Vi è una grande varietà di accessori disponibili per i proprietari di un veicolo KYMCO. Quest'ultima non ha diretto controllo sulla qualità o sostenibilità degli accessori che si desiderano acquistare. L'aggiunta di accessori non sopportati dal veicolo potrebbero portare ad operazioni non sicure. E' impossibile per KYMCO testare ogni accessorio presente sul mercato e le varie combinazioni di tutti gli accessori disponibili; nonostante ciò, il rivenditore KYMCO può assisterla nel scegliere accessori di qualità e montarli correttamente.

**Prestare particolare attenzione nel selezionare ed installare gli
accessori.**

KYMCO sconsiglia di rimuovere qualsiasi pezzo originale o modificare il veicolo in modo da cambiarne il design o il funzionamento.



WARNING

Aggiungere accessori o apportare modifiche improprie possono rendere non sicuro il veicolo e causare incidenti.

Non modificare mai il veicolo attraverso installazioni inadeguate e l'uso di accessori impropri. Tutte le parti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere prodotti KYMCO oppure dei prodotti equivalenti creati appositamente per il veicolo ed installati secondo le corrette indicazioni. Per qualsiasi dubbio e perplessità, rivolgersi a un rivenditore autorizzato KYMCO.

COMPONENTI E COMANDI

1 Leva freno posteriore

2 Faro anteriore

3 Indicatore di direzione SX anteriore

4 Cartarinfrangente

5 Gancio per il casco

6 Cavalletto laterale

7 Numero del motore

8 Filtro dell'aria

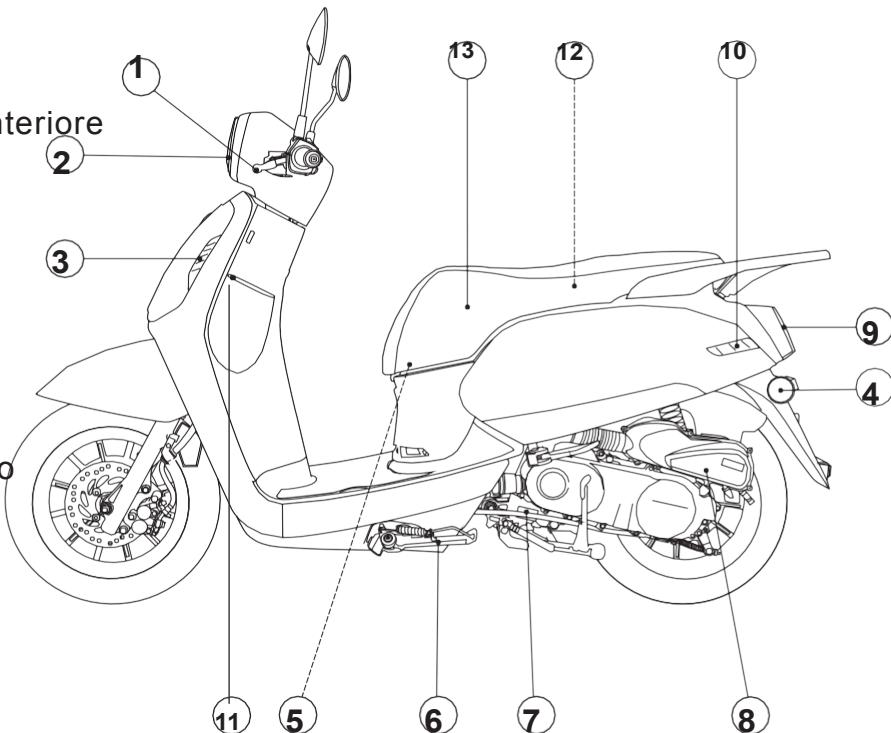
9 Luce posteriore/luce del freno

10 Indicatore di direzione SX

11 Presa USB

12 Vano portabagagli

13 Sella



■ **NOTE:** Il suo scooter potrebbe differire in apparenza dalle immagini in questo manuale

COMPONENTI E COMANDI

14 Indicatore di direzione destro anteriore

15 Marmitta

16 Tappo dell'olio/ astina di livello

17 Cavalletto centrale

18 Pedana poggiapiedi passeggero

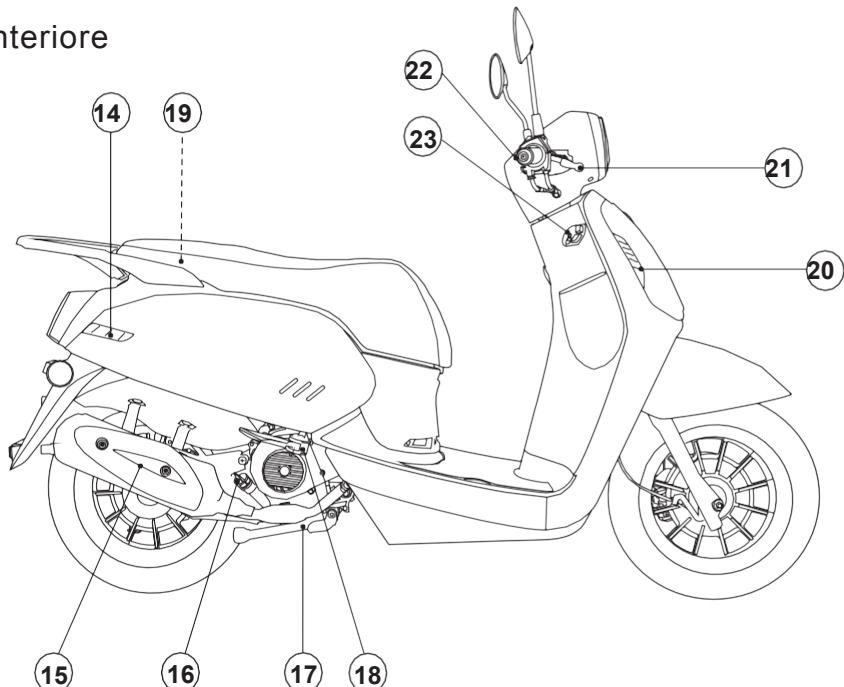
19 Numero di telaio

20 Indicatore di direzione destro

21 Leva del freno anteriore

22 Pulsante di avviamento elettronico

23 Blocco di accensione



■ **NOTE:** Il suo scooter potrebbe differire in apparenza dalle immagini in questo manuale

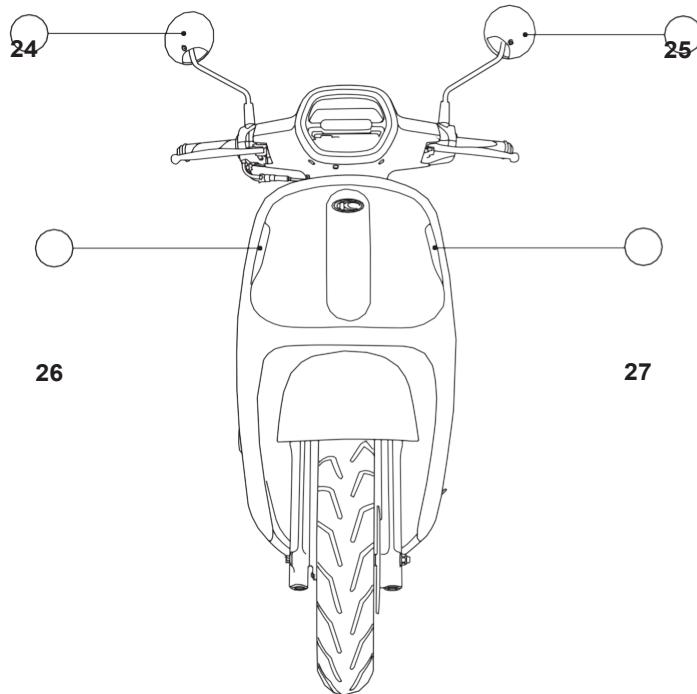
COMPONENTI E COMANDI

24 Specchietto retrovisore destro

25 Specchietto retrovisore sinistro

26 Indicatore di direzione destro

27 Indicatore di direzione sinistro



■ NOTE: Il suo scooter potrebbe differire in apparenza dalle immagini in questo manuale

SEZIONE 2 – COMANDI E FUNZIONI

BLOCCO DI ACCENSIONE

Per azionare il blocco di accensione e le sue funzioni:

**① Quando è su “ 

Tutti i circuiti elettrici sono spenti. Il motore non può nè partire nè azionarsi.**

**② Quando è su “ 

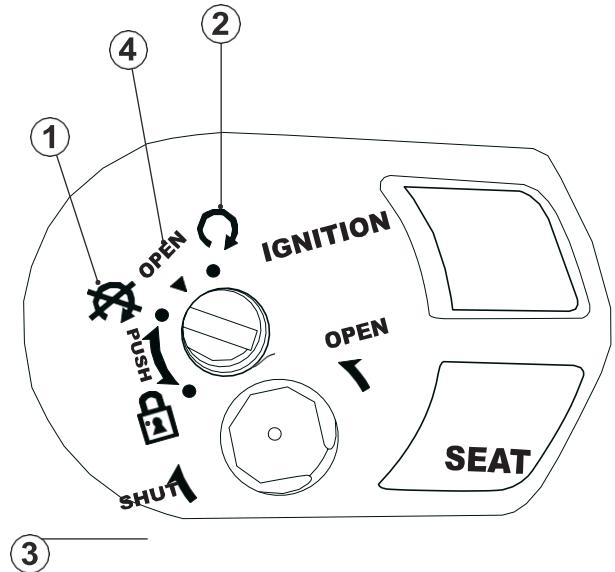
Il circuito di accensione è su ON e il motore può essere azionato. La chiave non può essere rimossa con il blocco di accensione in questa modalità.**

**③ Quando è su “ 

Per bloccare lo sterzo, girare il tutto il manubrio verso sinistra, premere e girare la chiave verso il simbolo “ 

④ Quando è su “ OPEN ”**

Quando il blocco di accensione è in modalità “OPEN”, premere “SEAT” per aprire la sella. Spingere verso l'alto la parte inferiore della sella per aprirla.



SEZIONE 2 – COMANDI E FUNZIONI

CHAVI

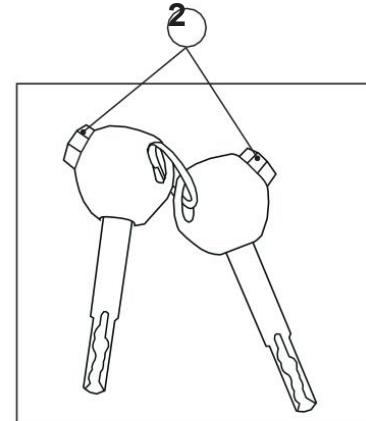
Lo scooter FILLY 50 è fornito di due chiavi di accensione identiche che sbloccano il blocco di accensione, il blocca sterzo, il tappo del serbatoio e il gancio per il casco

SMART LOCK ①

Per chiudere il smart lock del blocco di accensione:

Inserire la chiave ② fino a quando la fessura non è allineata con il perno.

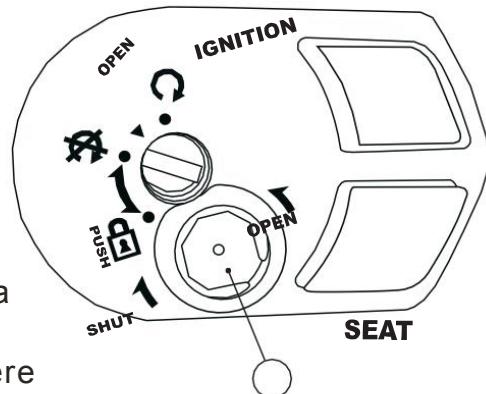
Girare in senso orario su “SHUT” e spegnere l'otturatore di sicurezza.



Per aprire il smart lock del blocco di accensione:

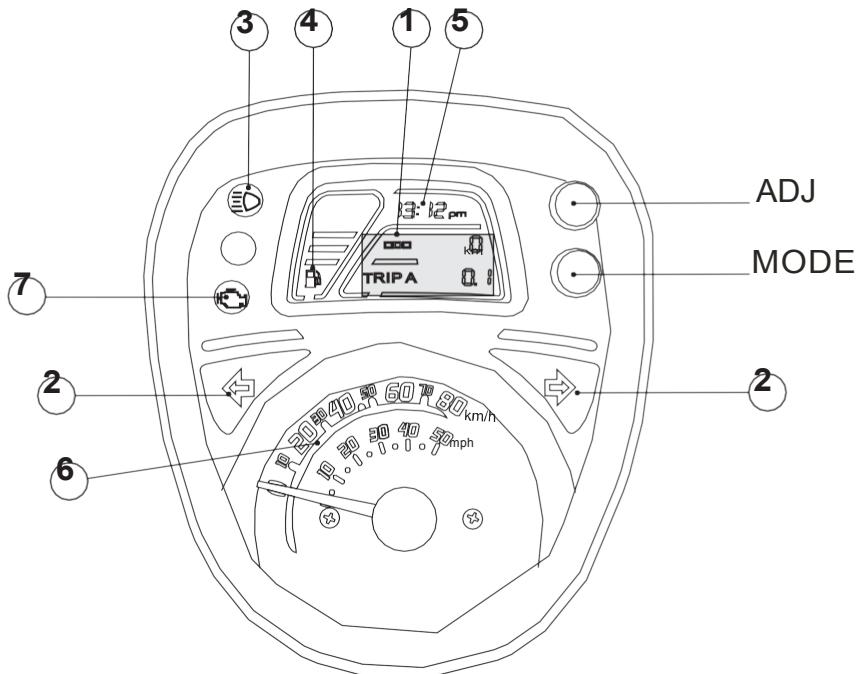
Inserire la chiave ② fino a quando la fessura allineata con il perno

Girare in senso antiorario verso “OPEN” e accendere l'otturatore di sicurezza.



COMANDI E FUNZIONI

STRUMENTI



COMANDI E FUNZIONI

1 Contachilometri/contachilometri parziale (Trip meter)

- Premere il tasto MODE per passare dalla visualizzazione in chilometri a quella in miglia.
- Premere il tasto ADJ per passare da Trip A a Trip B
 - Trip A e Trip B possono essere azzerati tenendo premuto il tasto ADJ per alcuni secondi
 - Premere il tasto MODE per passare dalla modalità ODO (contachilometri totale) alla modalità DTC (codici guasto dopo aver acceso l'interruttore di accensione per 20 secondi, quando è stato rilevato un guasto nel sistema EFI.

2 Spia indicatori di direzione

Lampeggia quando viene utilizzata una delle frecce (indicatori di direzione).

3 Spia abbaglianti

Si illumina quando gli abbaglianti sono accesi

4 Indicatore di riserva del carburante

Visualizza la quantità di carburante rimasta nel serbatoio. Lampeggia quando il livello è quasi vuoto e occorre fare rifornimento con benzina senza piombo.

5 Orologio digitale

6 Tachimetro

Indica la velocità su strada in km/h o MPH.

7 Spia CELP

Se rimane accesa dopo l'avviamento del motore, indica che è stato rilevato un guasto nel sistema EFI o nell'impianto elettrico. È necessaria un'ispezione immediata presso un concessionario KYMCO autorizzato.

NOTE: La spia CELP si accende quando si gira la chiave di accensione e si spegne dopo l'avviamento del motore

COMANDI E FUNZIONI

REGOLARE L'OROLOGIO

Procedura di impostazione

1. Girare l'interruttore di accensione su “

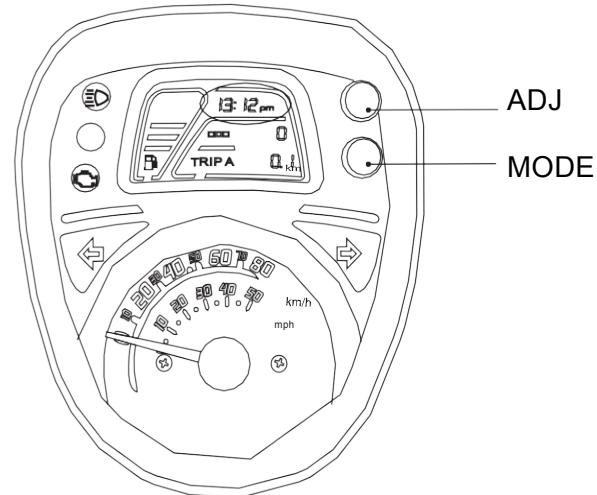
NOTE: L'orologio digitale può essere regolato solo entro 20 secondi dall'accensione del quadro.

2. Premere il pulsante “MODE” per più di 2 secondi entro questi 20 secondi. Le cifre delle ore inizieranno a lampeggiare e sarà possibile regolarle premendo il pulsante “MODE”

NOTE: Durante la regolazione, premere il pulsante MODE una volta per aumentare di 1. Se si tiene premuto il pulsante ADJ per 2 secondi, il numero aumenterà progressivamente. I valori si ripeteranno ciclicamente.

3. Premere il pulsante ADJ per passare dalla regolazione delle ore a quella dei minuti. Le cifre dei minute inizieranno a lampeggiare e sarà possibile regolarle premendo il pulsante “MODE”.

4. Premere “ADJ” per terminare l'impostazione dell'orologio



■ NOTE: L'impostazione verrà annullata se non viene premuto alcun tasto per circa 10 secondi.

■ NOTA: L'orologio verrà azzerato a 12:00 se la batteria viene scollegata

COMANDI E FUNZIONI

Pedana poggiapiedi passeggero

Il veicolo è dotato di pedane aggiuntive se si sta trasportando un passeggero.

Per aprire le pedaline per il passeggero, premere le pedaline dal retro dello scooter.

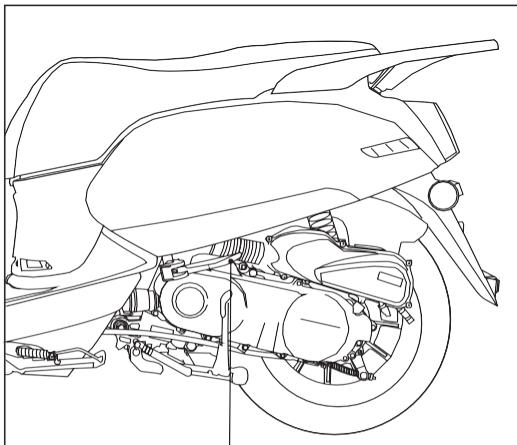
①

1. Quando non si sta trasportando un passeggero, richiudere le pedaline.

⚠ WARNING

- Guidare con un passeggero modifica le condizioni di equilibrio dello scooter. Mantenere una maggiore distanza di sicurezza e guidare con particolare attenzione quando si viaggia nel traffico.

Assicurarsi che anche il passeggero indossi un casco omologato della giusta taglia. Si consiglia sempre di indossare una visiera per gli occhi o altri dispositivi di protezione.



①

COMANDI E FUNZIONI

Blocchetto destro del manubrio:

Pulsante di avviamento 1 :

Premere il pulsante “

Interruttore luci di emergenza: 2

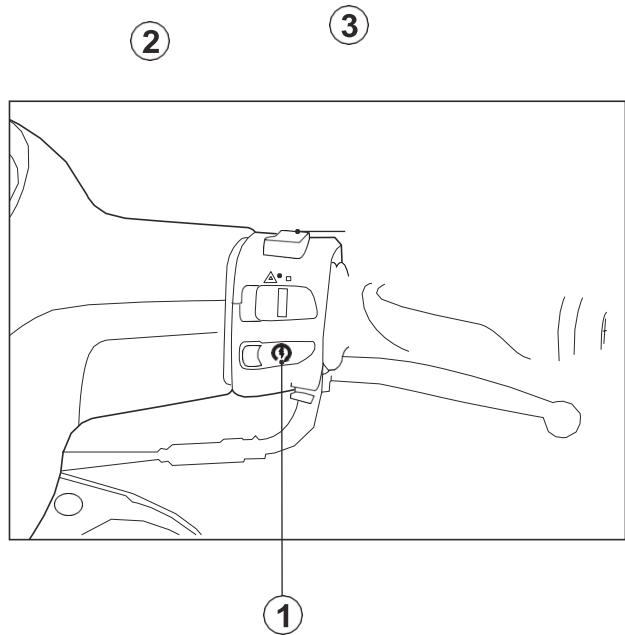
Premi il bottone “

Interruttore di arresto motore ③

 Il motore è spento e non può essere azionato.

 In questa posizione è possibile accendere il motore. Durante la guida, porre l'interruttore in modalità “

■ NOTE: Tenere la leva del freno, altrimenti il motore non partirà. Non premere il bottone di avviamento quando il motore è acceso.



COMANDI E FUNZIONI

Blocchetto sinistro del manubrio

Indicatore di direzione: 1

Premere l'interruttore per segnalare agli altri utenti della strada l'intenzione di girare o di cambiare corsia. L'indicatore si illuminerà quando l'interruttore viene premuto a destra e a sinistra.

"  " per girare a sinistra

"  " per girare a destra

Per spegnere l'indicatore di direzione, premere nuovamente.

Avvisatore acustico 2 :

Premere il pulsante del clacson per far suonare

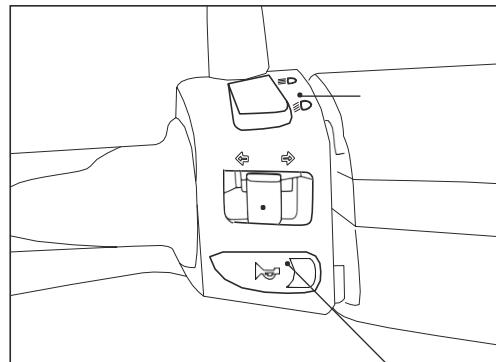
Il clacson.

Deviatore luci 3 :

Premere l'interruttore per scegliere tra abbaglianti e anabbaglianti

"  " per gli anabbaglianti

"  " per gli abbaglianti



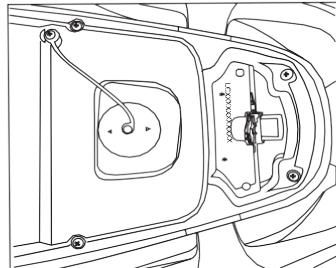
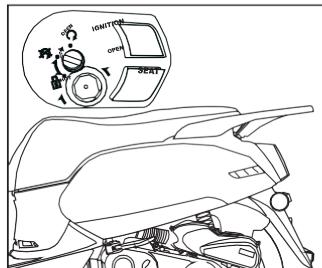
COMANDI E FUNZIONI

Controllo livello carburante/Rifornimento

Se l'indicatore del livello del carburante segnala la necessità di rifornimento, riempire il serbatoio con solo benzina senza piombo.

Come riempire il serbatoio

1. Aprire la sella
2. Girare il tappo del serbatoio per sbloccare il tappo.
3. Usare solo benzina senza piombo per riempire il serbatoio.
4. Nel chiudere il serbatoio, riporre il tappo del carburante Ruota in senso antiorario per chiudere il serbatoio.



■ NOTE: La benzina può contenere fino al 5% di etanolo .

Tipo di carburante e numero di ottanio

Utilizzare benzina senza piombo e con una percentuale di etanolo inferiore al 5%, e con un numero di ottanio uguale o superiore a quello presente in tabella.

Tipo di carburante	Benzina senza piombo
Contenuto di etanolo	E5 o meno
Numero di ottanio minimo	(RON) 92



WARNING

Non superare la quantità di benzina necessaria. Evitare che il carburante schizzi sul motore caldo.

E' necessario arrestare il motore e girare la chiave di avviamento su "  " quando si deve fare rifornimento.

Non dimenticare di chiudere il tappo del serbatoio, perchè la benzina potrebbe evaporare, il che è uno spreco di energia e inquinerebbe l'ambiente.

Per prevenire rischi di incendio causati da fuoriuscita di benzina, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia completamente chiuso dopo il rifornimento

COMANDI E FUNZIONI

Presa USB

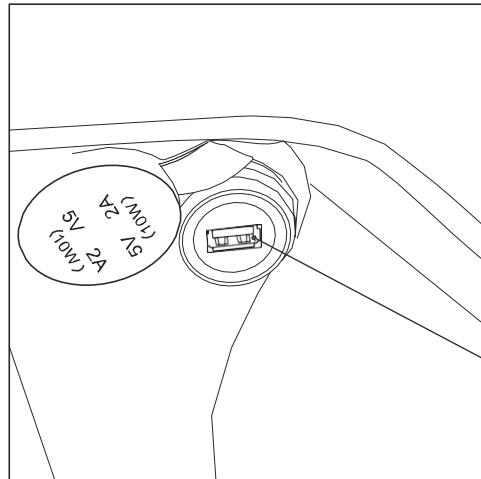
①

Questo veicolo è munito di una presa USB che permette di ricaricare il proprio telefono cellulare secondo la conformità della sua capacità come descritto in basso.

- Per utilizzare la presa USB, premere il pulsante di accensione, e successivamente accendere il motore.
- Aprire il tappo che copre la presa USB
- Inserire la spina del caricabatterie nella presa USB.

Uscita: DC 5V 2A

Corrente di uscita massima: 2A



CAUTION

Per evitare che il fusibile salti, non caricare un dispositivo con un carico superiore a 10W; in caso di surriscaldamento durante la ricarica, il sistema interromperà automaticamente l'alimentazione.

Dopo la guida e prima di allontanarsi dallo scooter, assicurarsi che il dispositivo sia scollegato e che il tappo di protezione sia chiuso.



WARNING

Per evitare scosse elettriche o cortocircuiti, assicurarsi di coprire il tappo di protezione dopo l'utilizzo della presa USB.

Per prevenire incidenti, parcheggiare lo scooter in un luogo sicuro per poter utilizzare tranquillamente la presa USB.

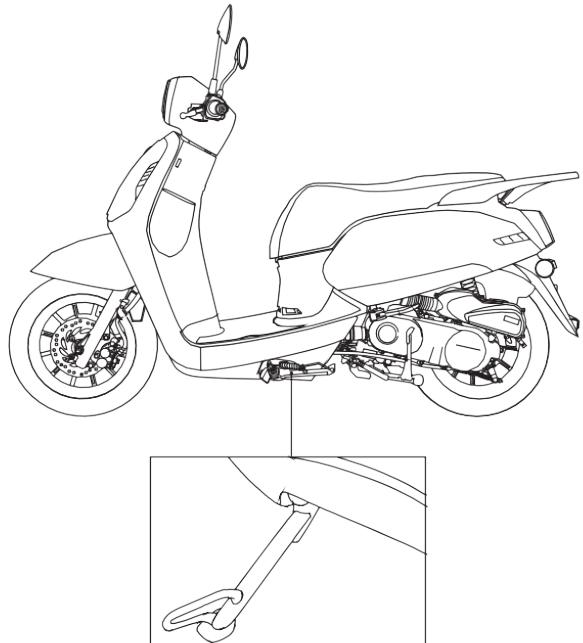
COMANDI E FUNZIONI

Cavalletto laterale per la sicurezza

Il cavalletto laterale non è necessario solo per parcheggiare, ma svolge anche una funzione per la sicurezza. Questa funzione può interrompere l'accensione quando il cavalletto laterale è abbassato.

Controllo dello spegnimento dato dal cavalletto:

- Posizionare il veicolo sul suolo utilizzando il cavalletto centrale.
- Spingere verso l'esterno il cavalletto laterale e accendere il motore
- Abbassare il cavalletto laterale. Il motore si spegnerà all'istante.



NOTE: Se il cavalletto non funziona come appena descritto, rivolgersi a un rivenditore KYMCO

COMANDI E FUNZIONI

Sella

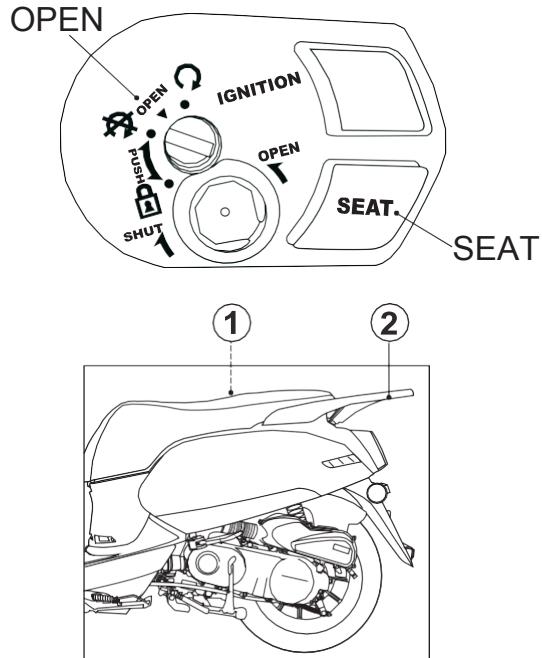
sblocco sella

- 1.Girare la chiave di avviamento su "OPEN "
- 2.Premere su "SEAT " per aprire la sella
- 3.Fare pressione sulla parte finale della sella per sollevarla.



WARNING

- Non superare mai il limite massimo di peso del vano portaoggetti, poiché ciò potrebbe compromettere la maneggevolezza e stabilità dello scooter.
- Non lasciare la chiave di avviamento sotto la sella.
- Per garantire la sicurezza. È vietato inserire nel bauletto portabagagli alcol, benzina o altri liquidi infiammabili, sostanze volatile o esplosive, batterie al litio, accendini, dispositivi elettronici e qualsiasi oggetto a rischio di incendio o esplosione, in quanto potrebbero causare gravi pericoli.



Peso massimo:

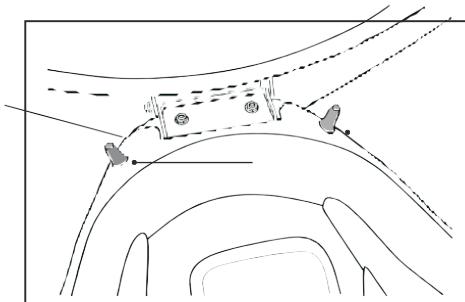
- ① BAULETTO PORTABAGAGLI 10KG
- ② PORTAPACCHI POSTERIORE 5KG

COMANDI E FUNZIONI

Gancio casco

Per usufruire dei ganci portacasco, aprire la sella e agganciare il casco all'apposito gancio

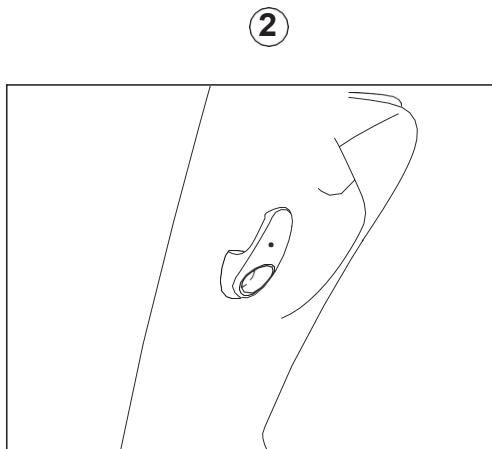
- ① e successivamente richiudere la sella.



PORTABORSE

Se si necessita l'utilizzo del gancio frontale, premere i bottone

- ② e il gancio nascosto fuoriuscirà



WARNING

Utilizzare il gancio per il casco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco appeso al gancio.

Peso massimo:

Gancio frontale 3KG

SEZIONE 3- FUNZIONAMENTO

Controlli pre-guida

Per la sua sicurezza, è fondamentale, prima di ogni guida, controllare il veicolo e le sue funzionalità anche solo per pochi minuti. Se si distaccano alcune problematiche., assicurarsi di risolverle o rivolgersi a un rivenditore KYMCO per sistemarle.



WARNING

Una mancata manutenzione del veicolo o risoluzione di un problema prima di porsi alla guida può causare gravi incidenti, in cui vi è un alto rischio di farsi male o morire. Svolgere sempre una ispezione prima della guida e risolvere qualsiasi tipo di problema.

1. Livello dell'olio motore:

Aggiungere olio al motore se necessario. Controllare se è presente qualche perdita.

2. Livello del carburante:

Riempire il serbatoio se necessario. Controllare se è presente qualche perdita.

2. Leve freno anteriori e posteriori:

Controllarne la funzionalità e assicurarsi che non vi siano perdite dal liquido dei freni.

3. Pneumatici:

Controllare le condizioni e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

4. Acceleratore:

Controllare la corretta funzionalità e se può essere azionato in tutte le posizioni di sterzo.

5. Luci e avvisatore acustico:

Controllare che il faro anteriore, le luci di frenata/posteriori, gli indicatori di direzione e il clacson funzionino correttamente.

6. Sterzo:

Controllare le condizioni e la fluidità dello sterzo.

FUNZIONAMENTO

Rodaggio

I primi 1600 km di guida sono fondamentali per la longevità del veicolo. Una sicura operazione di rodaggio durante questo periodo aiuta a garantire al veicolo la massima resistenza e performance. L'affidabilità e la performance dipendono anche dalla cura che si offre al veicolo e l'utilizzo del veicolo durante il periodo del rodaggio.

Durante il periodo del rodaggio, deve essere rispettato quanto riportato:

Primi 800km:

Usare meno di metà gas.

Dai 1600km in poi:

Usare meno dei $\frac{3}{4}$ di gas

Variare la velocità

La velocità dovrebbe essere variata e non mantenuta costante per lunghi periodi, ed è inoltre vietato sottoporre il motore a carichi pesanti durante il periodo del rodaggio.

Evitare di guidare a basse velocità.

Guidare costantemente a basse velocità, anche in pieno giorno, può causare dei problemi di incastro nella parte in movimento del motore. Assicurarsi di azionare delicatamente il motore durante il periodo del rodaggio.

Evitare l'accelerazione a tutto regime

Guidare ad alte velocità potrebbe causare problemi nella lubrificazione nella parte in movimento del motore. Assicurarsi di stare in un range preciso di velocità durante il rodaggio.



WARNING

I primi 1000km sono essenziali e sono fondamentali nell'assicurare uno stato ottimale del veicolo.

FUNZIONAMENTO

Accendere il motore

Seguire sempre indicazioni per avviare il motore come descritto in seguito e nelle pagine successive.



CAUTION

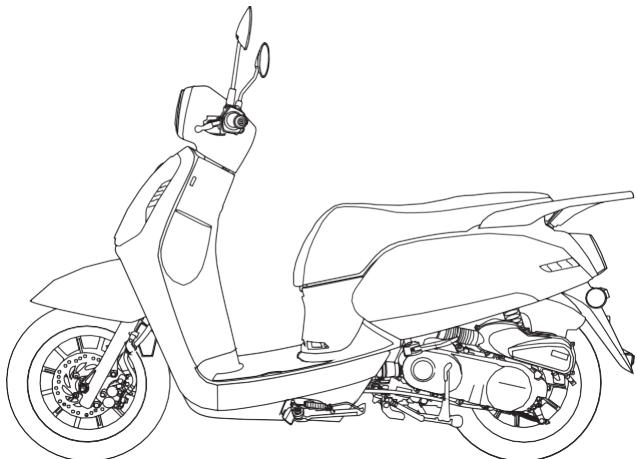
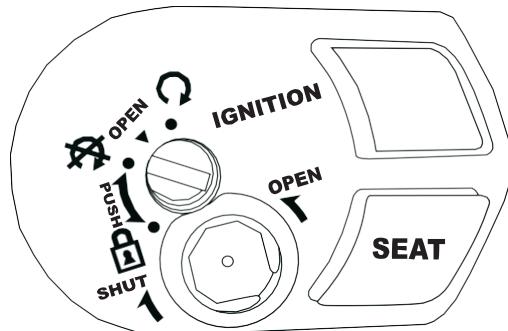
Per proteggere il catalizzatore del silenziatore di scarico del motore, evitare di fare girare il motore al minimo per troppo tempo e non usare benzina di piombo.



CAUTION

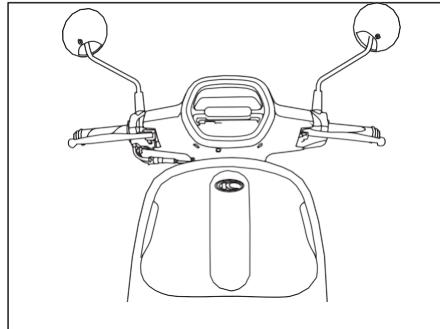
Per evitare danni al motore di avviamento, non azionarlo per più di 5 secondi consecutivi. Se il motore non si avvia con successo, controlla il livello del carburante e lo stato della batteria, e attendere almeno 15 secondi tra un tentativo e l'altro.

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale e tirare verso l'esterno il cavalletto laterale.
2. Girare la chiave di accensione su “”



FUNZIONAMENTO

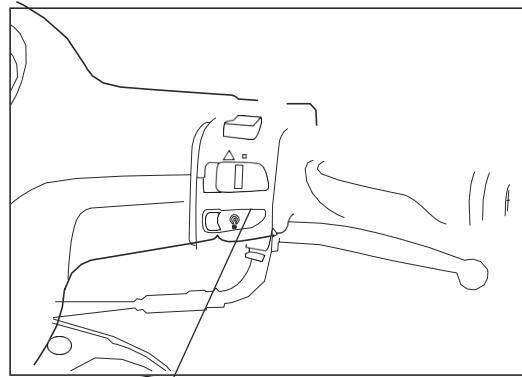
3. Tirare la leva del freno a sinistra.
4. Contemporaneamente premere il pulsante di avviamento, senza premere l'acceleratore, e rilasciarlo mentre il motore si accende.
5. Non premere l'acceleratore mentre si sta riscaldando il motore.
6. Assicurarsi che il motore si riscaldi per qualche secondo prima di ogni utilizzo.



CAUTION



Dopo l'avvio, lasciare circolare l'olio motore prima di guidare il veicolo. Concedi un tempo minimo dopo l'accensione a caldo o a freddo prima di applicare carico o aumentare i giri del motore. Questo permette all'olio lubrificante di raggiungere tutte le componenti critiche del motore.



SEZIONE 4 – MANUTENZIONE

L'importanza della manutenzione La manutenzione dello scooter è fondamentale per una guida sicura, senza ulteriori spese e al riparo dai problemi. Aiuta inoltre a ridurre l'inquinamento dell'aria ed ottimizzare il risparmio di carburante.

Per la cura del veicolo, le seguenti pagine di questo Uso e Manutenzione includono una guida alla manutenzione per assicurarsi che lo scooter sia sottoposto ad ispezioni ad intervalli regolari.

Queste istruzioni si affidano al fatto che lo scooter sia usato correttamente e conformemente agli obiettivi di design. Una guida ad alte velocità o in aree impolverate necessita non di una guida specifica alla manutenzione, bensì di controlli regolari. Rivolgersi a un rivenditore KYMCO per ricevere consigli in base alle proprie necessità.

■ **NOTE:** Seguire sempre le ispezioni, I consigli e guide presenti nelle pagine successive.



WARNING

Se lo scooter si ribalta o rimane coinvolto in un incidente, assicurarsi di far ispezionare le parti più importanti da un rivenditore KYMCO., anche se si è in grado di condurre alcune riparazioni. Una mancata manutenzione o rimandare la risoluzione di un problema prima di condurre nuovamente il veicolo potrebbe causare incidenti in cui si può rimanere gravemente feriti.



WARNING

Durante un servizio di manutenzione, potrebbe essere necessario accendere il motore. Azionare il motore in ambienti interni potrebbe essere azzardato. Il gas di scarico contiene monossido di carbonio, che è incolore e inodore, e può portare alla morte o a seri incidenti. Azionare il motore sono in una zona ventilata o preferibilmente all'aria aperta.

MANUTENZIONE

Olio del motore

Consigli sull'olio del motore

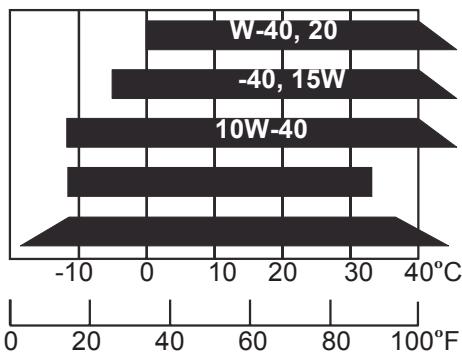
Usa un olio per motori a 4 tempi per assicurare Longevità al veicolo.

Utilizzare olio SL o più alti in base alla Classificazione API.

Viscosità olio motore : SAE 15W-40

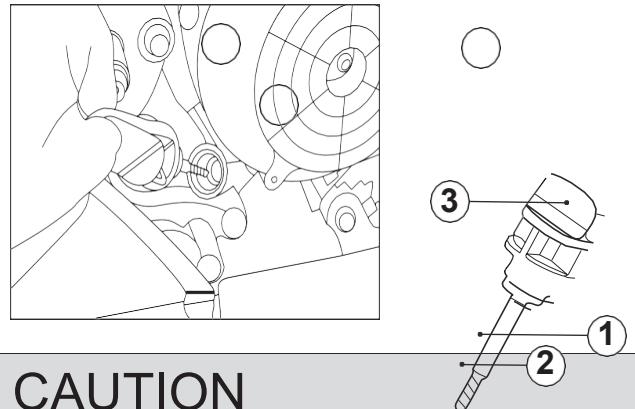
Se questi valori non sono disponibili, selezionare un olio motore alternativo secondo il grafico di seguito.

VISCOSITÀ OLIO MOTORE



Controllo del livello dell'olio motore

Controllare i livelli dell'olio motore ogni giorno prima di mettersi alla guida. Il livello deve essere mantenuto tra livello superiore (1) e il livello inferiore (2) e non supera il livello (3) evidenziato sul tappo del serbatoio.



CAUTION

Non utilizzare il veicolo con un livello dell'olio troppo basso o troppo alto. Un livello basso può causare una bassa pressione dell'olio. Far funzionare il motore con pressione dell'olio insufficiente può causare danni al motore. Un riempimento eccessivo può provocare perdite dell'olio o contaminazione del filtro dell'aria. Assicurati sempre che il livello dell'olio sia al di sopra del segno "L" ma non oltre il segno "F" sull'astina di controllo.

MANUTENZIONE

- Azionare il motore e tenerlo al minimo per qualche minuto
- Spegnere il motore e posizionarlo sul cavalletto centrale.
- Aspettare un istante, poi rimuovere l'astina del livello dell'olio motore.
- Ripurirla dall'olio, poi rinserirla senza avvitare.
- Rimuovere l'astina di livello. Il livello dell'olio dovrebbe rientrare tra la linea alta e la linea bassa dell'astina.
- Se necessario, aggiungere il specifico tipo di olio affinchè raggiunga il livello indicato dall'astina. Non superare la linea.
- Rlavitare l'astina. Controllare delle perdite.



WARNING

- 30 Il motore e le sue parti associate possono diventare molto calde. Fare attenzione quando si esamina il livello dell'olio motore per evitare bruciature. Lasciar raffreddare il motore e il tubo di scarico prima del controllo.

Sostituzione olio motore

La qualità dell'olio motore è il fattore più critico che condiziona la longevità del motore. Effettuare il cambio dell'olio al veicolo come specificato nella tabella di manutenzione.

- Riscaldare il motore del veicolo, poi spegnerlo
- Appoggiare il veicolo sul cavalletto centrale
- Posizionare un contenitore dell'olio sotto il foro di scarico
- Rimuovere l'astina dell'olio motore
- Rimuovere il tappo di scarico e drenare delicatamente l'olio.
- Serrare il tappo di scarico alla coppia di serraggio indicata
- Aggiungere olio per raggiungere la linea più alta dell'astina
- Avvitare saldamente l'astina del livello dell'olio

Coppia di serraggio

Tappo di scarico dell'olio motore: 25N·m (2.5kg·m, 18ft·lb)



CAUTION

Utilizzare olio motore valido o una equivalente alternativa della stessa qualità e dello stesso grado per evitare il surriscaldamento di alcune parti del motore.

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'olio trasmissione

1. Appoggiare il veicolo sul cavalletto centrale
2. Rimuovere la vite di drenaggio
3. Rimuovere la vite di ispezione

1
2

poi ruotare lentamente la ruota posteriore per far colare completamente l'olio trasmissione.

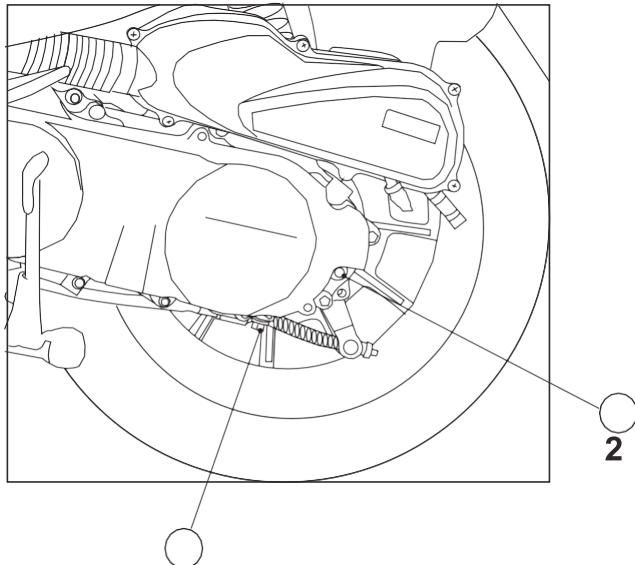
4. Riempire con l'olio consigliato per raggiungere la capacità elencato di seguito.
5. Reinserire la vite di drenaggio e avvitarla alla sua coppia di serraggio

Olio trasmissione: SAE 90

Capacità massima: 0.12 L

Capacità di sostituzione:

0.11L



CAUTION

Utilizzare l'olio motore consigliato o altri della stessa qualità e grado per evitare surriscaldamento del cuscinetto o danni al gruppo ingranaggi

1



CAUTION

E' necessario rispettare le normative locali ed osservare i divieti relativi allo smaltimento dell'olio

MANUTENZIONE

Ispezione filtro dell'aria

Il filtro dell'aria dovrebbe essere sottoposto a manutenzione regolarmente da un rivenditore KYMCO.

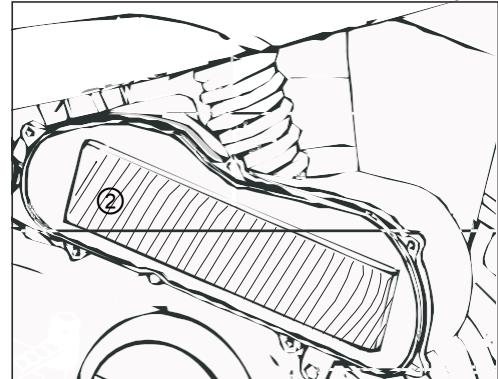
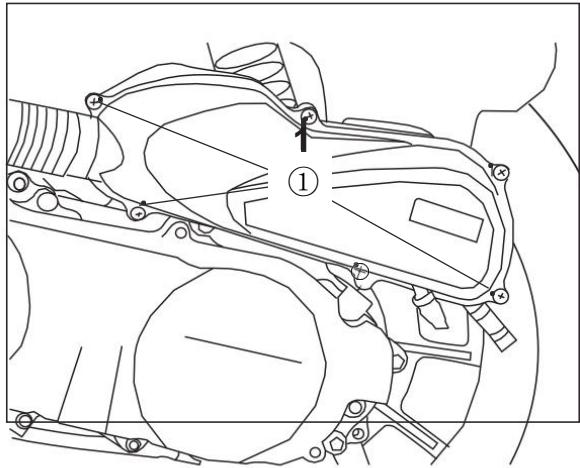
Rimozione del filtro dell'aria

1. Togliere le viti ① del coperchio del filtro dell'aria e rimuoverlo.
2. Svitare le viti che fissano l'elemento filtro ② sostituirlo con uno nuovo.

■NOTE: Ispezionare più frequentemente se si guida spesso su superfici bagnate o in aree polverose.

CAUTION

Un'installazione non corretta del filtro può permettere a acqua o sporcizia di entrare nel motore, causando un'usura prematura. L'uso di un elemento filtrante dell'aria KYMCO errato o di un element non originale KYMCO che non sia di qualità equivalente può causare un'usura anticipata del motore o problemi di prestazioni. Il filtro dell'aria è una parte importante dello scooter: rivolgersi a un rivenditore KYMCO.



MANUTENZIONE

Controllo acceleratore

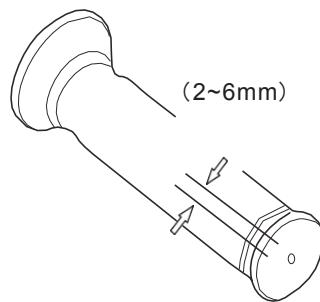
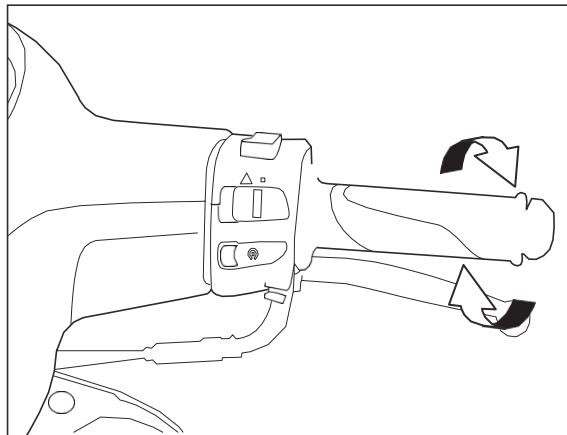
Il funzionamento e il gioco libero dell'acceleratore devono essere ispezionati e sistemati periodicamente (come fase dell'ispezione pre-guida).

1. Prima di mettersi alla guida, controllare che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale e automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

2. Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero come mostrato sulla destra.

Gioco libero acceleratore: 2.0 - 6.0 mm

NOTE: Se il gioco libero dell'acceleratore del veicolo necessita degli aggiustamenti, rivolgersi a un rivenditore KYMCO per una consulenza.



MANUTENZIONE

Ispezione

candela

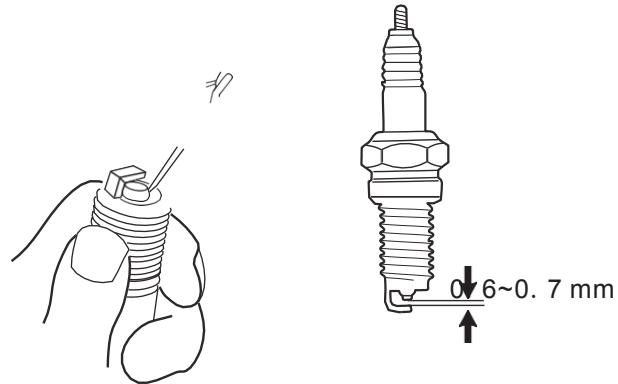
Rimuovere i depositi di carbonio dalla candela utilizzando una spazzola non metallica, carta abrasiva fine o un solvente adatto. Dopo la pulizia, controllare e regolare l'intervallo della candela secondo i valori specificati, utilizzando uno spessimetro per candele. La candela deve essere sostituita periodicamente.

Le consigliamo di confrontarsi con un rivenditore KYMCO nella scelta di una nuova candela.

Candela tipo : CR6HSA(NGK)

⚠ CAUTION

Una candela non idonea può avere un accoppiamento o un grado termico non corretto per il motore del veicolo, che non saranno mai coperti dalla garanzia. Non utilizzare mai una candela con un grado termico non appropriato, poiché potrebbe causare danni gravi al motore.



Distanza tra gli elettrodi: 0.6~0.7 mm

MANUTENZIONE

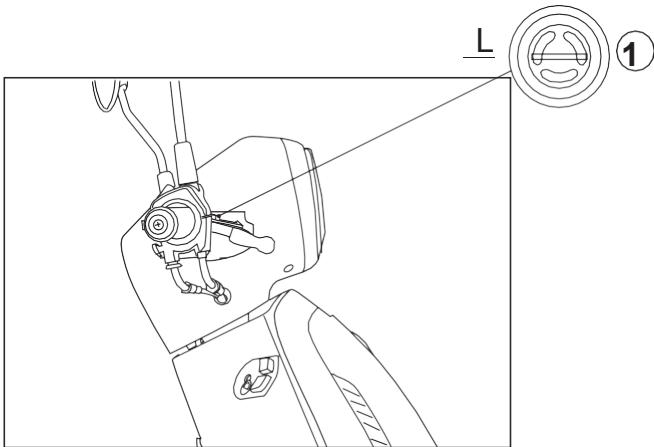
Liquido freni

Ispezione liquido freni

Con lo scooter in posizione verticale, effettuare un controllo al liquido dei freni anteriori e posteriori. Cambiare il liquido dei freni come specificato nella tabella di manutenzione.

Il livello del liquido deve superare il segnale alla linea più bassa

- ① . Se il livello del fluido è più del simbolo “L”, controllare se le pastiglie dei freni sono usurate o se ci sono perdite.



■NOTE: Assicurarsi che non ci siano perdite di fluido. Controlla gli eventuali segni di deterioramento del fluido o crepe nei tubi dei freni e nei raccorti.

Olio freni tipo: DOT- 4



WARNING

Utilizzare solo liquido freni DOT-4 da un contenitore sigillato. Pulire pure il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

MANUTENZIONE

Controlli pastiglie freni

Controllare lo spessore della pastiglia del freno per verificare se vi è sufficiente materiale d'attrito per frenare correttamente.

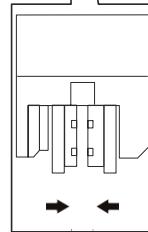
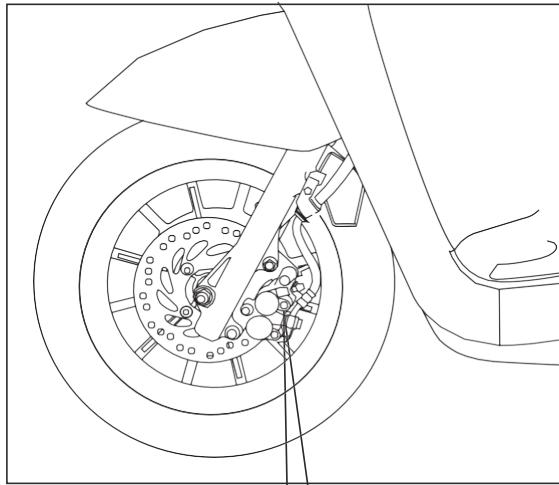
Se la scalanatura che indica l'usura della pastiglia non è più visibile, questo significa che la pastiglia è consumata e serve sostituirla.

Prima di guidare, applicare il freno più volte per raggiungere la corretta corsa della leva e una sensazione di frenata solida, in modo da garantire che le pastiglie dei freni siano premute saldamente contro i dischi.



WARNING

I freni si consumeranno rapidamente se la leva viene tenuta premuta continuamente durante la guida. Le pastiglie dei freni usurate aumenteranno la distanza di arresto e potrebbero causare un incidente.

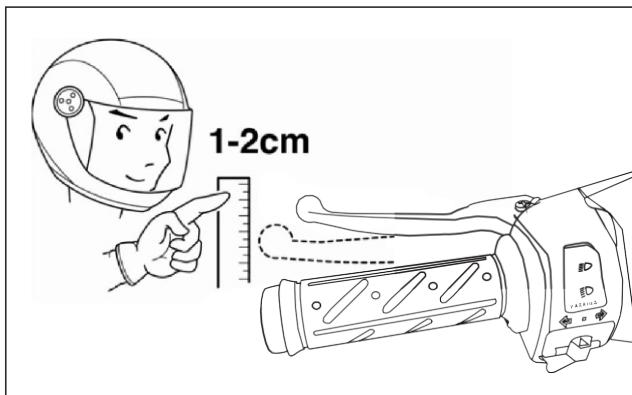


MANUTENZIONE

Controllo pastiglie freni

Gioco libero delle leve freno

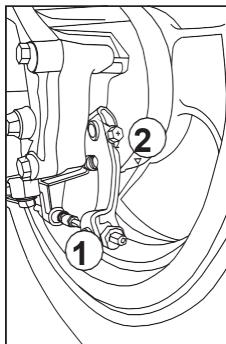
Prima di mettersi alla guida, controllare il gioco libero delle leve del freno e regolarle secondo le indicazioni. Verificare che lo spazio rientri in uno spazio di 1-2 cm.



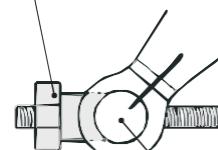
Ruotare il dado **①** di regolazione in senso orario per ridurre il gioco libero della leva del freno. Ruotare poi il dado di regolazione in senso antiorario per aumentare il gioco libero della leva del freno.



Controllare lo spessore delle pastiglie e le ganasce dei freni per verificare che si sia materialmente sufficiente affinché i freni funzionino correttamente. Se il simbolo "Δ" della spia del freno posteriore si allinea al simbolo "Δ" del mozzo del freno, le ganasce del freno sono consumate e devono essere cambiate.



Dado di regolazione



Perno



WARNING

Per garantire il corretto funzionamento dei freni, assicurarsi che la scalanatura del dado di regolazione sia allineata con il perno del braccio del freno.

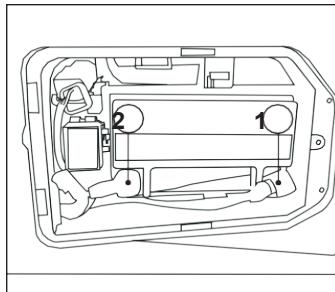
MANUTENZIONE

Batteria

Questo scooter adotta una batteria sigillata, pertanto non richiede il controllo dell'elettrolita o rabbocchi di acqua distillata.

■ NOTE: Se la batteria sembra debole o si verifica una fuoriuscita di elettrolita, contatta immediatamente un rivenditore KYMCO.

- Disconnettere il terminale (-)
- Disconnettere il terminale (+)
- Rimuovere la batteria non funzionante.
- Per inserirne una nuova, eseguire la sequenza opposta.



WARNING

L'elettrolita è una sostanza tossica e pericolosa in quanto contiene acido solforico, che provoca gravi ustioni. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti e proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto: Esterno: sciacquare abbondantemente con acqua

Ingestione: bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico Contatto con gli occhi: sciacquare con acqua per 15 minuti e consultare immediatamente un medico.

Le batterie producono idrogeno a rischio esplosione. Pertanto, tenere lontani scintille, fiamme, sigarette, ecc., e assicurare una ventilazione adeguata quando si caricano in uno spazio chiuso.

TENERE LE BATTERIE AL DI FUORI DELLA PORTATA DEI BAMBINI.

MANUTENZIONE

FUSIBILI

Se il fusibile salta frequentemente, di solito è segno di un cortocircuito o un sovraccarico nel sistema elettrico., pertanto rivolgersi a un concessionario.



WARNING

Non utilizzare un fusibile con caratteristiche diverse

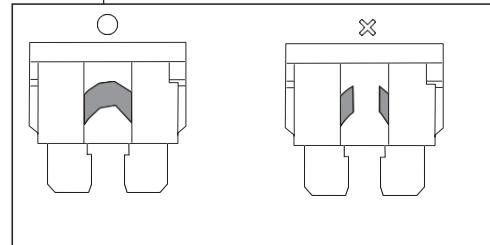
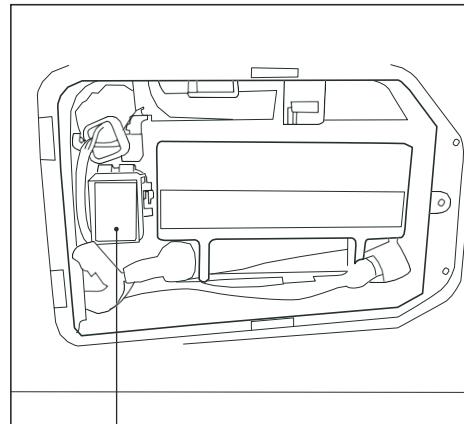
- Se il fusibile esplode in poco tempo, rivolgersi a un rivenditore KYMCO.

Dove si trovano i fusibili

Tutti i fusibili in funzione sono localizzati all'interno della loro batteria, dove vi è un adesivo ad indicarlo sul coperchio. I fusibili devono essere inseriti secondo quanto descritto sullo sticker.

Specifiche fusibili

20A*1 10A*1



Si

No

MANUTENZIONE

Pneumatici

Un'insufficiente pressione degli pneumatici non solo ne accresce l'usura, ma ha anche un impatto sulla stabilità del veicolo. Pneumatici troppo sgonfi rendono le curve meno fluide e pneumatici troppo gonfi riducono la superficie di aderenza con il suolo, il che può portare a slittamenti e alla perdita del controllo del veicolo. Assicurarsi che la pressione rientri nei limiti specificati.

NOTE: Controllare che la pressione e il battistrada degli pneumatici rientrino nei limiti elencati nella tabella di manutenzione periodica. Per una massima sicurezza e una maggiore longevità degli pneumatici, controllarne spesso la pressione.

NOTE: La misura della pressione degli pneumatici va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Ruota anteriore (conducente):

$190 \pm 10 \text{ kpa}$

Ruota posteriore: $210 \pm 10 \text{ kpa}$

Ruota anteriore (conducente e passeggero):

$190 \pm 10 \text{ kpa}$

Ruota posteriore: $210 \pm 10 \text{ kpa}$



WARNING

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare incidenti dovuti a guasti degli pneumatici. La sicurezza personale del conducente dipende dalle condizioni degli pneumatici del veicolo.

Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici e regolarne la pressione prima di ogni utilizzo. Evitare di sovraccaricare il veicolo.

Sostituire gli pneumatici che hanno raggiunto il limite di usura specificato o che presentano danni come tagli o crepe. Utilizzare sempre pneumatici della misura e del tipo designati, come specificato in questo Manuale. Bilanciare la ruota dopo l'installazione degli pneumatici. La mancata esecuzione del rodaggio degli pneumatici può causare slittamento o perdita del controllo del veicolo. Prestare molta attenzione durante la guida con pneumatici nuovi poiché l'aderenza al suolo è limitata. Effettuare un corretto rodaggio degli pneumatici evitando accelerazioni eccessive, curve strette o frenate brusche nei primi 160 km.

MANUTENZIONE

Controllo pneumatici

L'usura degli pneumatici ne modifica l'efficienza e potrebbe influire sulle caratteristiche di equilibrio del veicolo. Controllare le condizioni delle gomme prima di ogni guida. Sostituirli se la profondità del battistrada è inferiore dei seguenti limiti:

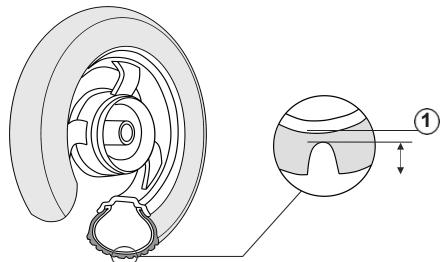
Lmite profondità battistrada: Anteriore 1.6 mm; Posteriore 2.0mm

Dimensione pneumatici:

Gomma anteriore: 100/80-12 TUBELESS

Gomma posteriore: 120/70-12 TUBELESS

■ NOTE: Non misurare il battistrada asandosi solamente sull'osservazione



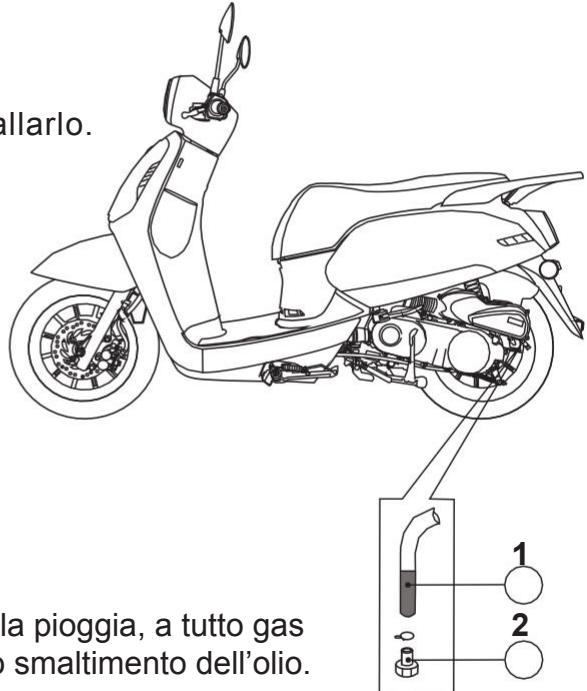
WARNING

Una riparazione, installazione o bilanciatura errata di uno pneumatico può causare la perdita del controllo del tuo scooter o ridurre la durata dello pneumatico. Rivolgersi a un concessionario autorizzato KYMCO o un'officina specializzata in pneumatici per effettuare la riparazione, la sostituzione e la bilanciatura degli pneumatici, poiché sono necessari strumenti adeguati ed esperienza. Installare sempre gli pneumatici seguendo la direzione di rotazione indicata dalla freccia sul fianco di ciascuno pneumatico.

MANUTENZIONE

Scarico dei gas di blow-by del carter

Il filtro dell'aria ha un tubo di scarico ① che ha la funzione di drenare l'olio condensato dal carter. Se il fluido si è accumulato oltre un certo limite nel tubo di scarico, rimuovere la clip ②, scolare il fluido in un contenitore, e successivamente rinstallarlo.



NOTE: Drenare frequentemente se si guida spesso sotto la pioggia, a tutto gas e se il veicolo è stato ribaltato. Seguire le normative sullo smaltimento dell'olio.

MANUTENZIONE

Pulizia

Pulire regolarmente il veicolo per proteggere le finiture superficiali e controllare sempre per eventuali danni, usure, o perdite dell'olio, del liquido refrigerante o del liquido dei freni.

Evitare di utilizzare prodotti per la pulizia che non sono indicati per le superfici di scooter ed automobili. Prodotti generici potrebbero detergenti aggressivi o solventi chimici che potrebbero danneggiare le parti metalliche, vernicate e in plastica del veicolo.

■ NOTE: Se lo scooter è ancora caldo a causa di un recente utilizzo, lascia raffreddare il motore e il sistema di scarico prima di procedere al lavaggio. Evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (tipici dei lavaggi automatici a moneta), poiché la forte pressione potrebbe danneggiare i componenti dello scooter.

Lavare lo scooter

1. Sciaquare accuratamente lo scooter con acqua fredda per rimuovere lo sporco superficiale.
2. Pulisci lo scooter con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda. Evitare di dirigere l'acqua verso le uscite del silenziatore e le parti elettriche.
3. Pulisci le parti in plastica con un panno o una spugna inumiditi con una soluzione di detergente delicate e acqua pulita. Evitare che il liquido dei freni o altri solventi chimici vengano in contatto con lo scooter, poiché danneggiano le superfici in plastica e vernicate.
4. Dopo la pulizia, risciaqua accuratamente lo scooter con abbondante acqua pulita. Questo risciaquo è necessario per rimuovere i residui di detergente, che potrebbero corrodere le parti in lega.

MANUTENZIONE

Parcheggio a lungo periodo

Per l'uso dopo un lungo stoccaggio, seguire i seguenti step affinchè il veicolo sia performante.

- Svolgere qualsiasi manutenzione periodica o riparazione prima dello stoccaggio.
- Cambiare l'olio motore dopo aver scaldato il motore.
- Svuotare il serbatoio del carburante e assicurarsi che non rimanga carburante, anche tenendo il motore al minimo fino allo spegnimento.
- Rimuovere la batteria ed evitare il contatto con la luce del sole o temperature molto basse. E' consigliabile svolgere il cambio della batteria una volta al mese.
- Lavare e asciugare il veicolo a fondo
- Applicare un inibitore di corrosione sulle parti non vernicate.
- Gonfiare tutti gli pneumatici alla pressione prescritta e posizionare i cavalletti per sollevare le ruote da terra.
- Coprire il veicolo, riporlo in un ambiente asciutto.

Rimozione dallo stoccaggio

- Rimuovere il rivestimento appoggiato sul veicolo.
- Controllare la tensione della batteria o modificarla se necessario. Successivamente reinstallarla sul veicolo.
- Riempire il serbatoio con del carburante.
- Verificare tutti i punti descritti nella sezione **Ispezione Pre-Guida (pag.21)**.



WARNING

La benzina è facilmente infiammabile ed esplosiva. Ci potrebbe essere il rischio riportare ustioni o gravi lesioni in caso di rifornimento effettuato con negligenza. Arrestare il motore e tenersi lontani da fonti di calore, scintille e fiamme. Effettuare il rifornimento all'aperto e pulire immediatamente eventuali fuoriuscite di carburante.

CONTROLLO EMISSIONI

Sistema di controllo emission del carter

Lo scooter è dotato di un sistema a carter chiuso. I gas di blow-by vengono riciclati nella camera di combustione tramite il sistema di aspirazione. Questo sistema è progettato per evitare che i gas di blow-by vengano rilasciati nell'atmosfera.

Sistema di controllo emissioni di scarico

Le emissioni di scarico dello scooter sono controllate attraverso la gestione della combustione, l'erogazione del carburante, la regolazione dell'accensione e il sistema di scarico. Il sistema di scarico include anche il catalizzatore all'interno del silenziatore.

Sistema di controllo delle emissioni evaporative

Il sistema di controllo delle emissioni evaporative è utilizzato per impedire la fuoriuscita nell'atmosfera dei vapori di benzina provenienti dal serbatoio e dal sistema di alimentazione.

Sistema di controllo delle emissioni acustiche di scarico

Il motore, il sistema di aspirazione e quello di scarico dello scooter sono progettati per rispettare le normative federali o locali in materia di emissioni sonore. Non modificare il sistema di aspirazione o di scarico, poiché tale comportamento violerebbe le normative sull'inquinamento acustico.



WARNING

Non modificare alcun comportamento o impostazione del progetto originale di fabbrica, poiché ciò potrebbe peggiorare i livelli di rumore e di emissioni

REGISTRO MANUTENZIONE

REGISTRO MANUTENZIONE

FILLY 50 SPECIFICHE

Dimensioni

Lunghezza complessiva	1820 mm
Larghezza complessiva	690 mm
Altezza complessiva	1090mm
Interasse a carico.....	1270mm
Altezza sella	750 mm
Massa in ordine di marcia	104 kg

Capacità

Olio motore (cambio).....	0.65 L
Olio di trasmissione (cambio)	0.11L
Serbatoio carburante	4.6 L
Capacità del peso massima.....	254kg

Motore

Tipo.....	4 tempi, raffreddato ad aria	OHC
Cilindrata.....		50cc
Alesaggio e corsa	37 X 46.4 mm	
Rapporto di compressione	13:1	
Candela		CR6HSA
Regime minimo	2000 RPM	
Sistema di raffreddamento.....		Aria
Potenza massima....	2.4kW(3,3 CV)	/7000rpm
Coppia massima.....	3.5Nm	/6500rpm
Sistema di avviamento:	elettrico	

Telaio

Pneumatico, anteriore	100/80-12
Pneumatico, posteriore.....	120/70-12
Freno (anteriore)	DISC
Freno (posteriore)	DRUM

Sistema elettrico

Tipo di accensione.....	ECU
Batteria	12V 6Ah
Faro	12V 6W/6W
Luci di frenata/posteriori.....	12V 0.6W/12V 1W
Indicatore di direzione anteriore.....	12V 2.4W
Indicatore di direzione posteriore ..	12V 2.4W
Luce di posizione	12V2.4W
Fusibili	20A*1, 10A*1

TAVOLA DI MANUTENZIONE



FILLY 50

Specifiche	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione	0,65L (**)	S	S	
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Candela	NGK CR6HSA	•	S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole	Asp. 0,10 mm Sc. 0,10 mm	•	•	
Cinghia trasmissione		•	S20	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	0,11 L (**)	S	•	S
Fluido freni	DOT 4 (**)	•	Sostituire ogni 2 anni	•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria	12 V 6 Ah	•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione (S20) Sostituzione ogni 20000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile